

Посещение Раде де Тулон

Добро пожаловать на борт нашего судна для часовой экскурсии, во время которой вы познакомитесь с "самой красивой гаванью в Европе", ее военным портом, укреплениями и пейзажами.

Тулон – крупнейший город департамента Вар. Город был построен по всей длине (10 км в длину). В нем проживает 180 000 человек. Это морская префектура и префектура Вар.

Военные суда



Фрегаты FREM: D650, D651, D652, D653, D654, D655, D656 и D657

Описание: Военный инструмент для открытого моря, многоцелевой фрегат (FREMM) – это многоцелевой боевой корабль с противолодочными, противокорабельными и противовоздушными возможностями, а также возможностью нанесения глубокого удара с помощью морской крылатой ракеты (MdCN). Присутствие корабля FREMM на театре военных действий является сильным политическим и военным сигналом.

Характеристики: Длина: 142,2 метра – Водоизмещение: 6 278 тонн – Экипаж: 108 моряков.



Фрегаты ПВО горизонтного типа: D620, D621

Описание: Они могут вносить вклад в совместную противовоздушную оборону на театрах внешних операций или на морских подходах к национальной территории. Мощная система обнаружения и система вооружения делают их грозными единицами, способными контролировать обширное воздушное пространство и выполнять весь спектр задач фрегатов первого ранга.

Характеристики: Длина: 152,9 метра – Водоизмещение: 7000 тонн – Экипаж: 195 моряков.



Легкие стелс-фрегаты: F710, F711, F712, F713, F714

Описание: Фрегаты типа La Fayette (FLF) являются многоцелевыми боевыми кораблями, предназначенными в основном для сохранения и обеспечения национальных интересов в заморских морских районах и для участия в разрешении кризисов за пределами Европы. Эти корабли предназначены для перевозки противокорабельного вертолета "Пантера" и его отряда.

Характеристики: Длина: 125 метров – Водоизмещение: 3700 тонн – Экипаж: 150 моряков.



Нефтяной танкер La Marne : A630

Описание : Она может одновременно снабжать три военных корабля (один слева, один справа и один сзади). Планируется, что он останется в эксплуатации до 2024 года.

Корабль может продлить 30-дневную миссию для других военно-морских судов благодаря топливному хранилищу площадью 11 000 м2.

Характеристики: Длина: 157,2 метра – Водоизмещение: 7600 тонн легкое, 17 900 тонн (полностью загруженное) – Экипаж: 215 моряков



Морские патрульные катера: F92, F93, F94, F95, F96, F97

Описания: Патрульные суда открытого моря (HSPV) – это многоцелевые боевые единицы, которые могут участвовать в выполнении всего спектра задач по морскому наблюдению, обороне и охране рыболовства.

Характеристики: Длина: 80.5 метров - Водоизмещение: 1,342 тонны - Экипаж: 85 моряков



Амфибийные вертолетоносцы : L9013, L9014, L9015

Описания: Многоцелевые суда, амфибийные вертолетоносцы (АНС) способны в короткие сроки проводить операции по урегулированию кризисов, транспортировке или медицинской эвакуации и поддержке с использованием амфибийных и аэромобильных средств, и могут включать на борту, в зависимости от миссии, силовые и медицинские элементы.

Характеристики: Длина: 199 метров – Ширина: 32 метра – Водоизмещение: 21 500 тонн – Экипаж: 177 моряков + бортовой персонал и от 400 до 900 солдат.



Авианосец "Шарль де Голль": R91

Описание: Благодаря истребителям и самолетам воздушного наблюдения атомный авианосец может атаковать наземные цели, морские силы, обеспечивать воздушное прикрытие театра военных действий на суше или в море и поддерживать операции на суше. Способный преодолевать до 1000 километров в день и долго находиться в море благодаря своей ядерной силовой установке, авианосец может нести сорок самолетов десантной авиагруппы и командный состав, всего около 2000 моряков. Он может перевозить 40 самолетов. (Rafale Marine, E-2C Hawkeye, вертолеты, включая Dauphin Pedro и Caïman Marine). Характеристики: Длина: 261,5 м – Ширина: 64,36 м – Водоизмещение: 42 000 тонн – Экипаж: 1 900 моряков, включая 90 человек из состава личного состава и 600 человек из состава авиагруппы.



Атомная ударная подводная лодка типа "Барракуда"

Описание: Истребители подводных лодок, SNA, необходимы для обеспечения безопасности и поддержки FOST и защиты военно-морской авиации на море. Они также вносят вклад в "обычное сдерживание". Они могут быстро перебрасываться на театр военных действий, оставаться там в течение длительного времени, скрытно или, при необходимости, более заметно, собирать разведанные, участвовать в специальных операциях и, при необходимости, развертывать свои торпеды и противокорабельные ракеты. АНС рассчитаны на плавание 220 дней в году.

Характеристики: Длина: 99,5 м – Водоизмещение: 4600 т на поверхности, 5200 т в воде – Экипаж: 65 человек.



Большая дамба

Большая дамба длиной 1300 метров разделяет малый и большой рейды. Погруженный в среднем на глубину 11 метров, он состоит из каменных блоков, камни из скалы Сент-Маргерит. Эта дамба была построена в 19 веке осужденными из Тулона по приказу военно-морских инженеров.

Форт Эгилетт

Этот военный форт был построен между 1674 и 1685 годами в Ла Сейн-сюр-Мер, на Корниш Бонапарт. Его задачей была защита Тулонского рейда и побережья Ла Сейн.



Королевская башня

Гросс тур, как его называют, является первым из длинной серии фортов в гавани Тулона. Финансируемый в значительной степени королем Людовиком XII, он был построен между 1513 и 1524 годами.



Форт Балагуйер

Этот форт был построен в 1636 году в коммуне Ла-Сейн-сюр-Мер. Его основной задачей было дополнить действия Королевской башни и тем самым защитить Тулонский рейд. В настоящее время это музей.



Батискаф FNRs 3

Подводная лодка побила один из рекордов для пилотируемого судна в 1954 году у берегов Дакара с двумя людьми на борту: г-ном Уотом и г-ном Вильмом. Они совершили погружение на глубину 4000 метров. Батискаф имеет длину 16 метров и ширину 3 метра. Двое мужчин находились в желтой сфере.

